



SEAWOLFCUP ADVENTURE 2019

MURTER - CRES - MURTER

21. 9. - 28. 9. 2019



PROPOZICE ZÁVODU

KDE

Chorvatské teritoriální vody

POŘADATEL

SEAWOLF, s.r.o.
Bělocerkevská 1299/24
100 00 Praha 10W
IČO 27657337

ŘÍZENÍ ZÁVODU PROBÍHÁ

- Dle propozic závodu
- Dle plachetních směrnic (dále jen PS).
- Dle pravidel IRPCAS „International Regulations for Preventing Collisions at Sea“, Colreg
- Dle vyhlášek závodní komise (dále jen ZK), včetně vyhlášek vydaných na vodě, vysílaných radiem na VHF kanále vyhlášeném ZK pro tento závod, či vyhlášených SMS.
- Dle chorvatských právních předpisů platných pro plavbu na moři a dle pravidel charterové společnosti.

VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- Vyhlášky ZK vydané na vodě, které se týkají případné změny dráhy nebo cíle budou mimo hlavního komunikačního kanálu VHF, zaslány i SMS.
- Všechny pokyny ZK mají závazný charakter doplňku těchto PS a to bez ohledu na to, zda byly vydány písemně či ústně.

IDENTIFIKAČNÍ ZNAKY

- Každá z lodí je povinna dle pokynů pořadatelů nést po celou dobu závodu identifikační znaky dodané pořadatelem nebo charterovou společností.
- Loď je povinna se při průjezdu cílem ETAPY nebo po jeho projetí dle místní situace průkazně identifikovat. Spojením VHF, identifikačním znakem, či dalšími prostředky.

PLÁN ZÁVODU

Pořadatel si vyhrazuje měnit časový plán dle podmínek pro bezpečnou plavbu a zdárný průběh závodu.

Sobota 21. 9. 2019

Neděle 22. 9. 2019

Pátek 27. 9. 2019

převzetí lodí a trénink

sraz kapitánů a posádek dle dispozic ZK

start závodu dle dispozic z porady kapitánů

slavnostní večere s vyhlášením výsledků a ukončení závodu

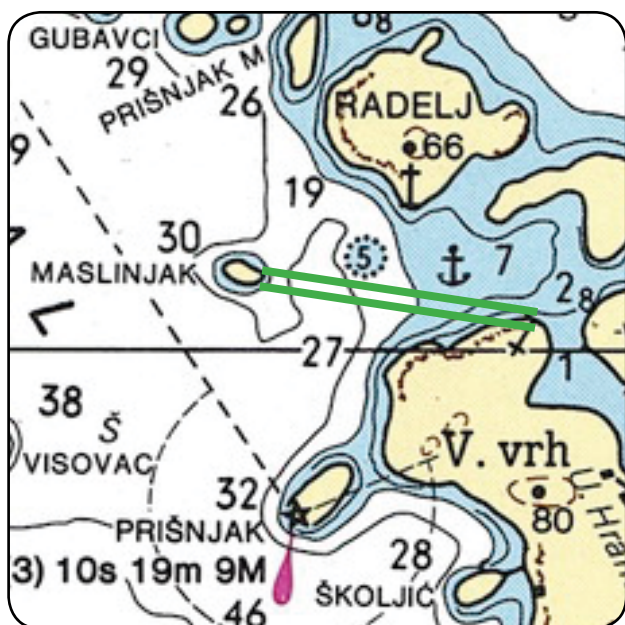
POZNÁMKY

VHF KANÁL PRO KOMUNIKACI: _____

TRACKER ČÍSLO: _____

TRASA ZÁVODU

Start závodu



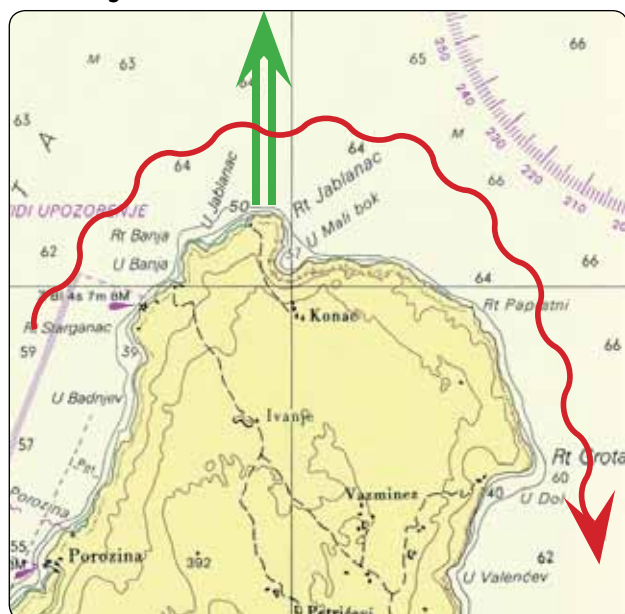
Start závodu je na spojnici
Murter (43.834756, 15.573724)



Ostrov Maslinjak (43.836795, 15.555515)



Otočný bod

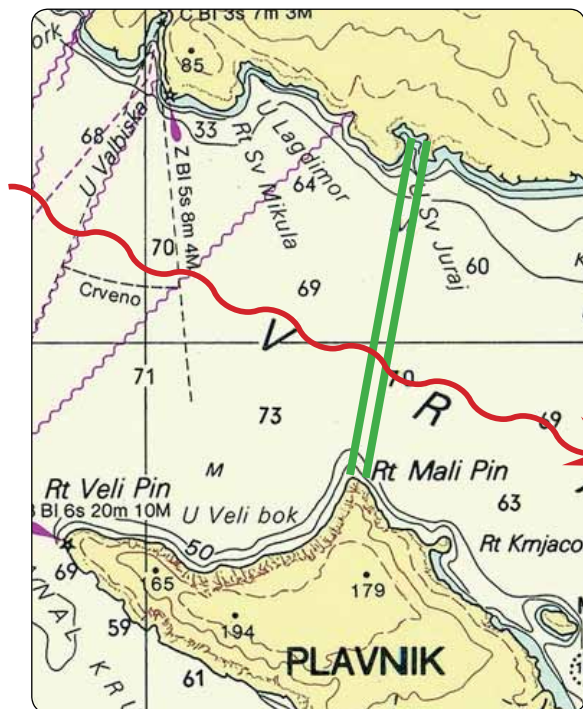


Otočný bod je určen linií na sever od
Rat Jablanac (45.175506, 14.322611)



Otočný bod Rat Jablanac musí lodě
míjet **PRAVOBOKEM**

Cíl první etapy



Po projetí otočnou linií pokračují lodě do cíle první etapy určeného spojnicí mezi **Rat Mali Pin** na ostrově Plavnik (44.987721, 14.520994) a zátokou **Luka Sveti Jura** na ostrově Krk (45.017462, 14.528701). Po překročení cílové linie první etapy mohou lodě pokračovat do Mariny Punat (45.029857, 14.626884), nebo mariny ACI Cres (44.948866, 14.414707). Při příjezdu do Mariny Punat se lodě hlásí na příslušném VHF kanále jako **Seawolfcup flotilla boat**.

Rat Mali Pin (44.987721, 14.520994)



Luka Sveti Jura (45.017462, 14.528701)

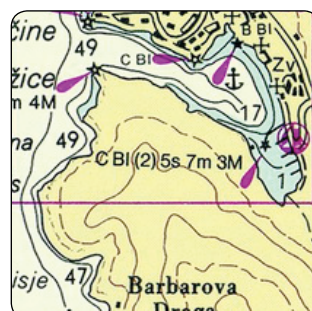
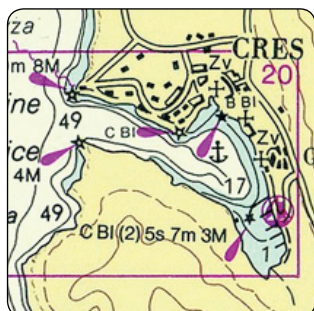


ACI Cres

Marina Punat

VHF 17, +385 (0) 98 398 839

VHF 17, +385 51 654 111



Přesný čas startu druhé etapy bude oznámen poté, co poslední loď projede cílem první etapy pomocí VHF a zprávou SMS. Startovní linie druhé etapy je shodná s cílovou linií první etapy.

Podle počasí může ZK stanovit směr startu i případnou povinnost minout i na zpáteční cestě **LEVOBOKEM** Rat Jablanac (45.175506, 14.322611).

Cíl závodu



Cíl závodu bude mezi Rat Mrtovač na ostrově Kaprije (43.507571, 16.387789)

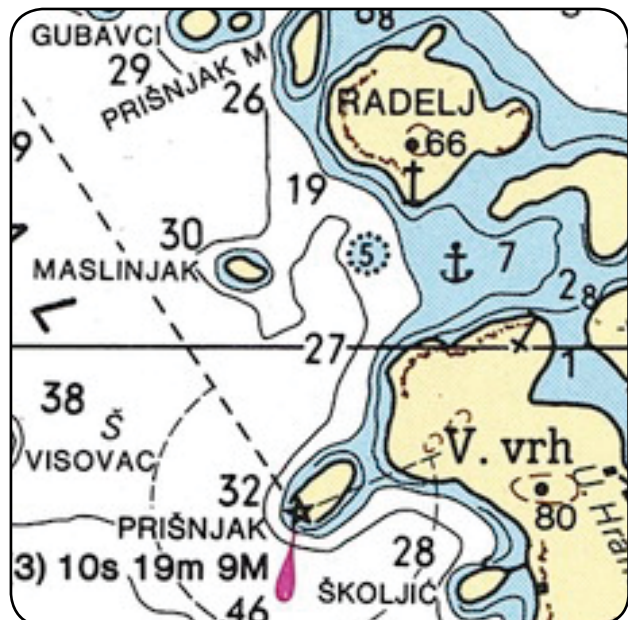


a ostrovem Zmajan (43.489153, 16.391962)

Ostrov Bavljenac je možné míjet libovolným bokem



STARTOVNÍ LINIE A STARTOVNÍ PROCEDURA



Start závodu je na spojnici
Murter (43.834756, 15.573724)



Ostrov Maslinjak (43.836795, 15.555515)



V případě, že v čase stanoveném pro start závodu nedosahuje síla větru 5 uzlů, či pokud síla větru přesahuje 20 uzlů, může být start etapy posunut o jednu hodinu.

Start bude probíhat dle níže vypsaných časových intervalů:

- vyzývací znamení **10 minut** do startu
- vyzývací znamení **05 minut** do startu
- přípravné znamení **04 minuty** do startu
od času 4 minuty před startem **nesmí žádná loď používat motorový pohon**
- minutové znamení **01 minuta** do startu
- startovní znamení **start**

Startovní intervaly budou oznámeny rádiem VHF na určeném kanále.

Před startovním znameníkem nesmí žádná z lodí protnout startovní čáru. ZK provede oznámení čísel lodí, které porušily toto pravidlo na VHF. V případě předčasného startu je povinností loď **vrátit se zpět na předstartovní stranu startovní čáry**, při tom nesmí ohrozit, ani omezit ostatní lodě.

CÍLE ETAP A ČASOVÝ LIMIT

- Lodě, které dokončily etapu a identifikovaly se, musí opustit cílový prostor a nepřekážet tak lodím, které ještě závod nedokončily.
- Pořadatelé prostřednictvím ZK si vyhrazují s ohledem na vývoj počasí či jiné skutečnosti, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí, vyhlásit v průběhu etapy **náhradní cíl, náhradní otočný bod** a mají právo **předčasně závod ukončit**.
- Lodě pak pokračují dle vlastního uvážení na motor či plachty k nejbližšímu bezpečnému kotvišti.
- ZK může zrušit závod bez stanovení pořadí.
- Časový limit může být vyhlášen při dojezdu třetí lodi do cíle.
- Lodě, které by dle svého uvážení nedopluly pouze s využitím hnací síly větru do cíle včas, se mohou doplatit za použití motorového pohonu. Tímto dojde k nedokončení závodu.

ZÁVOD

Povinnosti posádek:

- Lodě hlásí na VHF kanále projetí otočným bodem.
- Po odstartování závodu může ZK, z důvodu bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit trasu vyhláškou ZK vydanou na vodě, která bude obsahovat nezbytné informace. Vyhláška ZK musí být vydána dříve, než vedoucí loď dosáhne pozice, která začíná takto změněný úsek.
- Lodě nesmí opustit Chorvatské výsostné vody.
- ZK může stanovit i další omezení o kterých bude neprodleně informovat.

VÝSLEDKOVÝ SYSTÉM

- Vítězem se stává loď s nejkratším časem po přepočtu podle koeficientu ORC Long Distance ToT.

PROTESTY

- Loď, která zamýšlí protestovat na jinou loď pro porušení pravidel, musí svůj úmysl oznámit bezprostředně radiem VHF a SMS zprávou.
- Důvody protestu a průběh zapíše do lodního deníku loď protestující, svoje svědectví o situaci popíše i loď protestovaná, popř. loď svědka.
- Absence zápisů v lodním deníku může mít za následek neuznání protestu (podle uvážení ZK).
- Loď zamýšlející protestovat, musí tuto skutečnost oznámit ZK při průjezdu cílovou linií.
- Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně.
- Protestní čas je 60 minut a bude vyhlášen radiem VHF a SMS poté, co loď ZK oznámí konec závodu.
- Protest může projednávat se ZK pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky.
- Pokud dojde k řešení protestu všichni zúčastnění se zavazují k součinnosti pro jeho zdárné vyřešení.

VHF KOMUNIKACE

- Všechny relace a Vyhlášky ZK vydané na vodě se budou vysílat v českém jazyce na určeném kanále, který bude vyhlášen na poradě kapitánů.
- Všechny relace a Vyhlášky ZK vydané na vodě budou zasílány i jako SMS zprávy na číslo, které bude domluveno na poradě kapitánů.
- V čase startovní procedury je lodím zakázáno vysílat, vyjma případů nutné komunikace se ZK z důvodu nouze.
- Volací znak lodě ZK bude „Seawolf“.
- Při komunikaci se ZK bude ZK vždy stanicí řídící.
- Volací znaky jednotlivých závodících lodí budou jejich jména.
- Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu s výjimkou časových úseků poslechu meteorologického zpravodajství či radioprovozu vyplývajícího z obecně závazných předpisů vztahujících se k vedení námořního plavidla.
- Kapitán zodpovídá za přípravu a poskytnutí pravdivých a úplných informací požadovaných ZK.
- Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména kontrolním relacím se ZK s žádostí o udání polohy.
- Neohlásí-li loď své odstoupení ze závodu, vystavuje se nebezpečí úhrady nákladů na pátrací akci pobřežní službou či jiným subjektem.
- Každá loď účastnící se závodu je povinna mít po celou dobu plavby zapnutý mobilní telefon který byl nahlášen pořadatelům pro spojení s lodí k příjmu a zasílání SMS.
- Vyšle-li některá loď jakýkoliv tísňový signál (např. „pan-pan“ či „mayday apod.) jsou ostatní lodě povinny přerušit závod a poskytnout lodí v tísni dle pravidel Colreg a dalších potřebnou pomoc.

LODNÍ DENÍK A MAPY

Každá loď je povinná vést po dobu plavby lodní deník a zaznamenávat do něho všechny podstatné skutečnosti.

Za správnost vedení lodního deníku zodpovídá kapitán.

Všechny lodě jsou kromě zápisu do lodního deníku povinny zanášet zaměřené polohy a kurzy i do námořních map pro možnou kontrolu ZK.

Zaměření a kurzy v námořních mapách mohou být nahrazeny elektronickou podobou zápisu.

ZK si vyhrazuje právo předložení všech námořních map a LD za účelem kontroly.

Každá z lodí bude vybavena trackerem. Tento musí být vždy uchován v suchu a zároveň musí být zabezpečeno jeho správné fungování. V případě výpadku signálu z trackeru bude kapitán lodě upozorněn SMS.

BEZPEČNOST

Před zahájením plavby je kapitán povinen seznámit posádku s bezpečnostním vybavením lodě, především:

- uložením a použitím záchranných vest a bezpečnostních pásů-harnessů
- uložením a použitím hasicích prostředků a přístrojů
- uložením a použitím záchranného voru
- ostatní důležité prostředky pro bezpečné doplutí jako např. náhradní kormidelní páka, centrální vypínač elektrického zdroje apod.

Další povinností kapitána je provést před závodem nácvik krizové situace a postup prováděných činností u následujících druhů poplachů:

- muž přes palubu
- požár na lodi
- opuštění lodě

O provedení těchto instrukcí a nácviku je povinností kapitána provést zápis do LD.

Během plavby musí kapitán zaznamenávat do LD rozhodnutí o povinnosti členů posádky nosit záchranné vesty a harnessy v následujících situacích:

- od západu do východu slunce
- ve dne za nepříznivého počasí, např. mlha, mokrá paluba, silné „mrtvé“ vlnění aj. c) síla větru počínající v nárazech od 5°Bf (pět stupňů Beaufortovy stupnice)
- kdykoliv dojde k situaci kdy je toto z důvodu bezpečnosti vhodné

Lodě, která vzdala etapu, musí tuto skutečnost nahlásit ZK při nejbližší možné příležitosti.

Jinak se vystavuje nebezpečí případné úhrady pátrací akce.

VÝSTROJ

Každá loď je povinná nést plné vybavení a výstroj tak, jak byla charterovou společností předána.

Odlehčování lodě demontáží či vynášením výstroje a zařízení z lodě je zakázáno.

Používání jiných, než dodaných plachet charterovou společností jako standardní vybavení lodě je zakázáno.

Použití jakýchkoliv částí vybavení a výstroje, které nebyly předány charterovou společností (s výjimkou kladek a otěží) je zakázáno.

Lodě nesmí být během závodu vytaženy na břeh bez předchozího souhlasu ZK nebo pořadatele. Nádrže na naftu nesmí být odčerpávány.

Je zakázáno pro tzv. vynášení plachet používat různé předměty např. háček, mimo vynášení jakkoliv za pomoci „lidského těla“.

ZMĚNA POSÁDKY

Jakékoliv změny v posádce tedy i výměna kapitána není přípustná bez předchozího souhlasu ZK.

POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODU

Použití motorového pohonu během závodu se pod trestem diskvalifikace zakazuje s výjimkou řešení vzniku krizové situace při plavbě za použití větru.

Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motorový pohon, musí tuto skutečnost nahlásit ZK (jakmile je to možné) a v rádiové relaci uvést:

- jméno lodě a její polohu
- popis krizové situace
- učiněné kroky a opatření
- sdělit, zda požaduje-li pomoc či nikoliv

Po pominutí nebo vyřešení či odvrácení krizové situace je loď opět povinna nahlásit pořadatelům následující:

- polohu lodě v okamžiku vypnutí motoru
- dobu použití motorového pohonu
- upřesnění a doplnění předešlé relace

ZK si vyhrazuje právo povolit na základě žádosti závodící lodě nastartování motoru na volnoběžné otáčky tedy bez zařazení rychlosti pro dobíjení baterií. Tuto skutečnost nahlásí ZK prostřednictvím SMS, a provede zápis do lodního deníku.

VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Účastníci závodu berou na vědomí a jsou plně obeznámeni se skutečností, že jakékoliv škody na lodích, majetku, zdraví či životě (vč. třetích osob) jdou k tíži a na jejich výlučnou odpovědnost, resp. odpovědnost kapitána a posádky dotčené lodě.

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za řešení škod na lodích ani důsledky z toho plynoucí či zajišťovat odstraňování škod.

Každý člen posádky se závodu účastní na vlastní riziko a nebezpečí a na základě svého vlastního rozhodnutí. Kapitán může **kdykoli rozhodnout o odstoupení ze závodu** a zavazuje se přizpůsobit plavbu svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodí tak, aby nebyl ohrožen život, zdraví nebo majetek posádky nebo jiných.

OBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitán je povinen seznámit celou posádku se všemi ustanoveními obsaženými v tomto dokumentu.

O proškolení a seznámení posádky provede zápis do LD.

Lod' a posádka závodí v souladu s principy sportovního chování a čestného jednání.

Kapitán i posádka se **zavazují plnit po dobu závodu tyto PS a v duchu fair play** nepodvádět, nevyužívat lsti, oklamání či uvedení v omyl ostatní účastníky – soupeře, ZK a pořadatele.

Nutnost přistoupení k jakýmkoliv sankcím či diskvalifikacím snižuje úroveň závodu a může mít vliv na další účast všech členů posádky.

Mimo závod je za loď (posádku) oprávněn jednat se ZK a pořadatelem pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky.

Za Seawolf

Ing. Jan Wolf

DŮLEŽITÉ KONTAKTY

MARINA BETINA + 385 22 434 497

MARINA HRAMINA + 385 22 434 411

MARINA PUNAT +385 51 654 111

ACI MARINA CRES +385 98 398 839

MARINA KAŠTELA +385 21 20 40 10

HRAMINA CHARTER +385 22 436 510

SAILING FOREVER +385 21 223 614

MATOUŠ OTRATA +420 733 736 523

MARTIN WOLF +420 739 284 416

PAVEL JAKUBEC +420 608 101 020



seaWolf