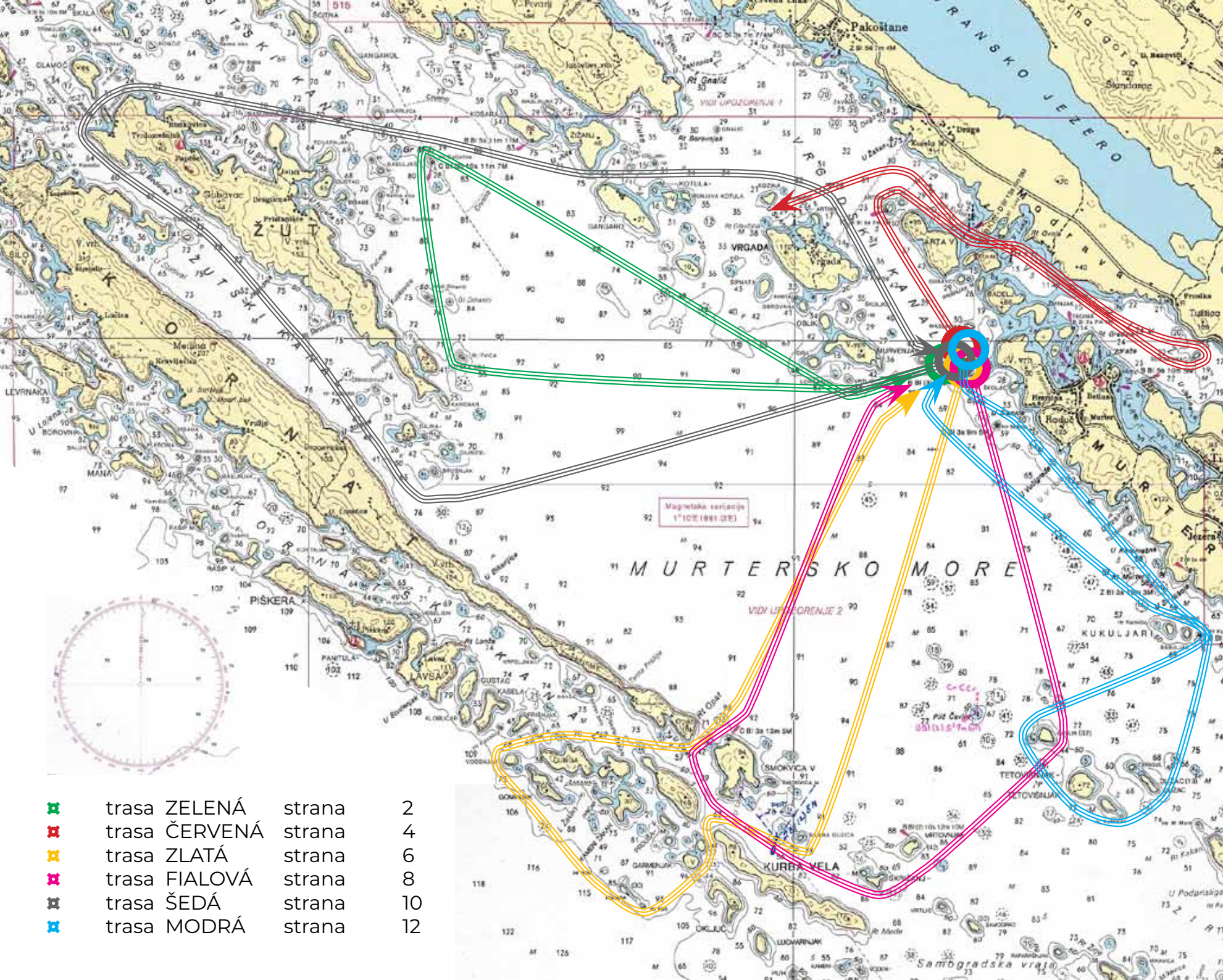
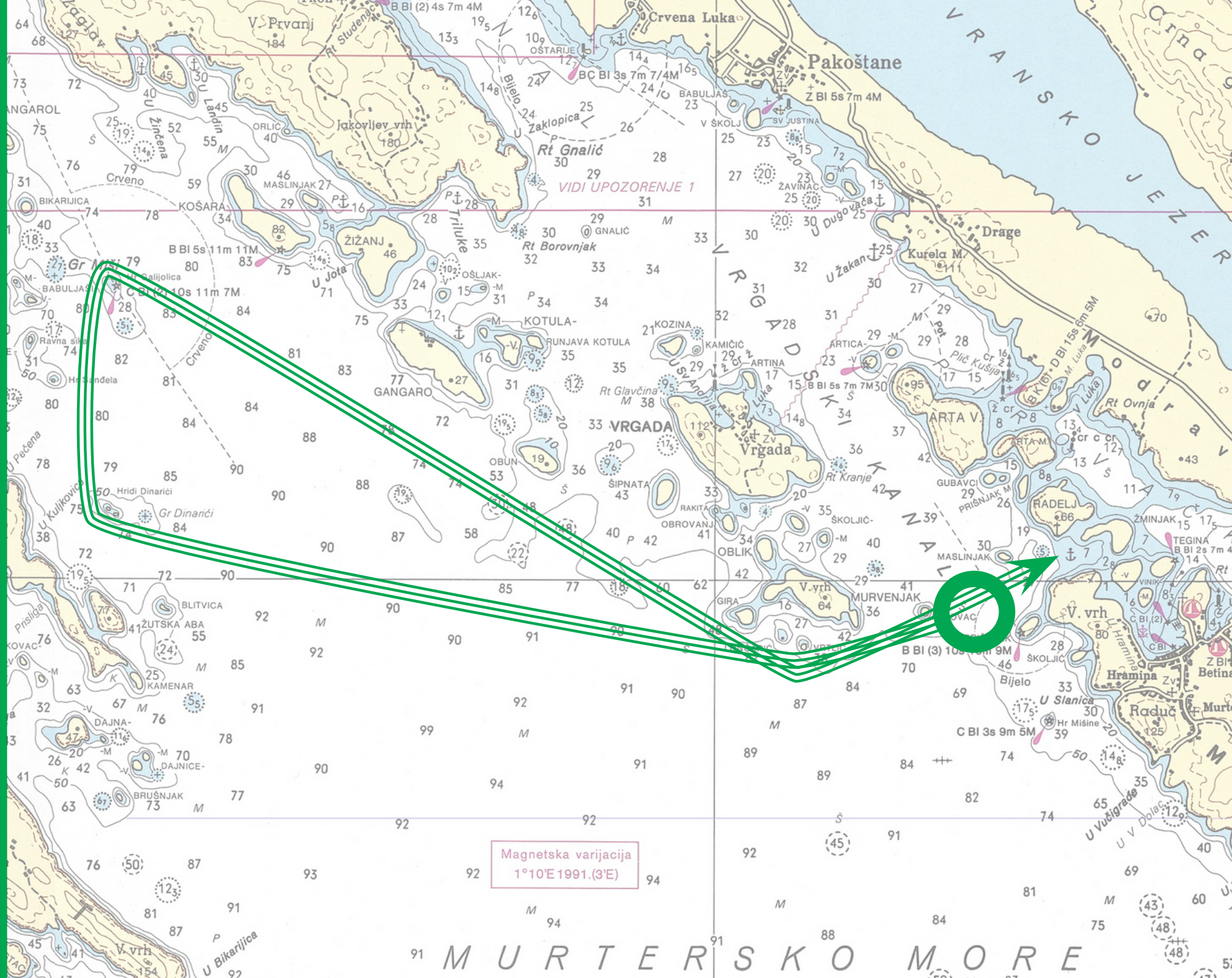


SEAWOLF CUP TRASY



TRASA ZELEENÁ CCA 21 NM



1

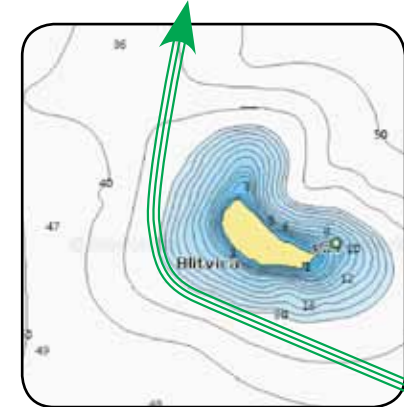


Ostrov VRTLIĆ
43.823274, 15.513647

míjíme **PRAVOBOKEM**



2

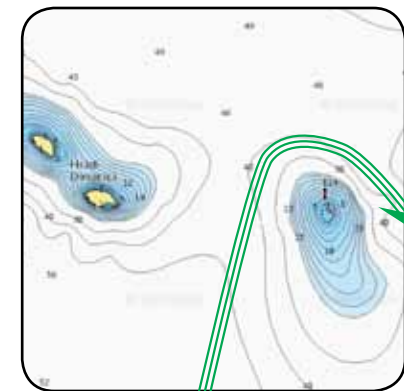


Ostrov BLITVICA
43.828456, 15.381016

míjíme **PRAVOBOKEM**



3

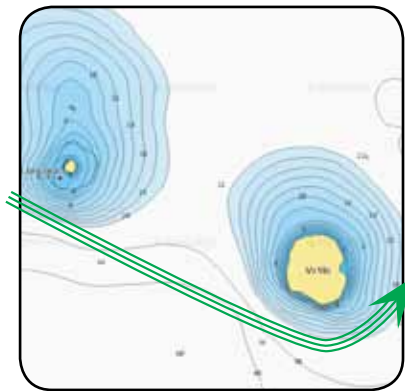


Hrid GALIOLICA
43.842310, 15.377320

míjíme **PRAVOBOKEM**



4

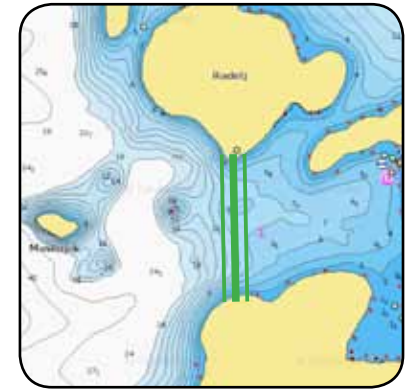


Ostrov VRTLIĆ
43.823274, 15.513647

míjíme **LEVOBOKEM**



5



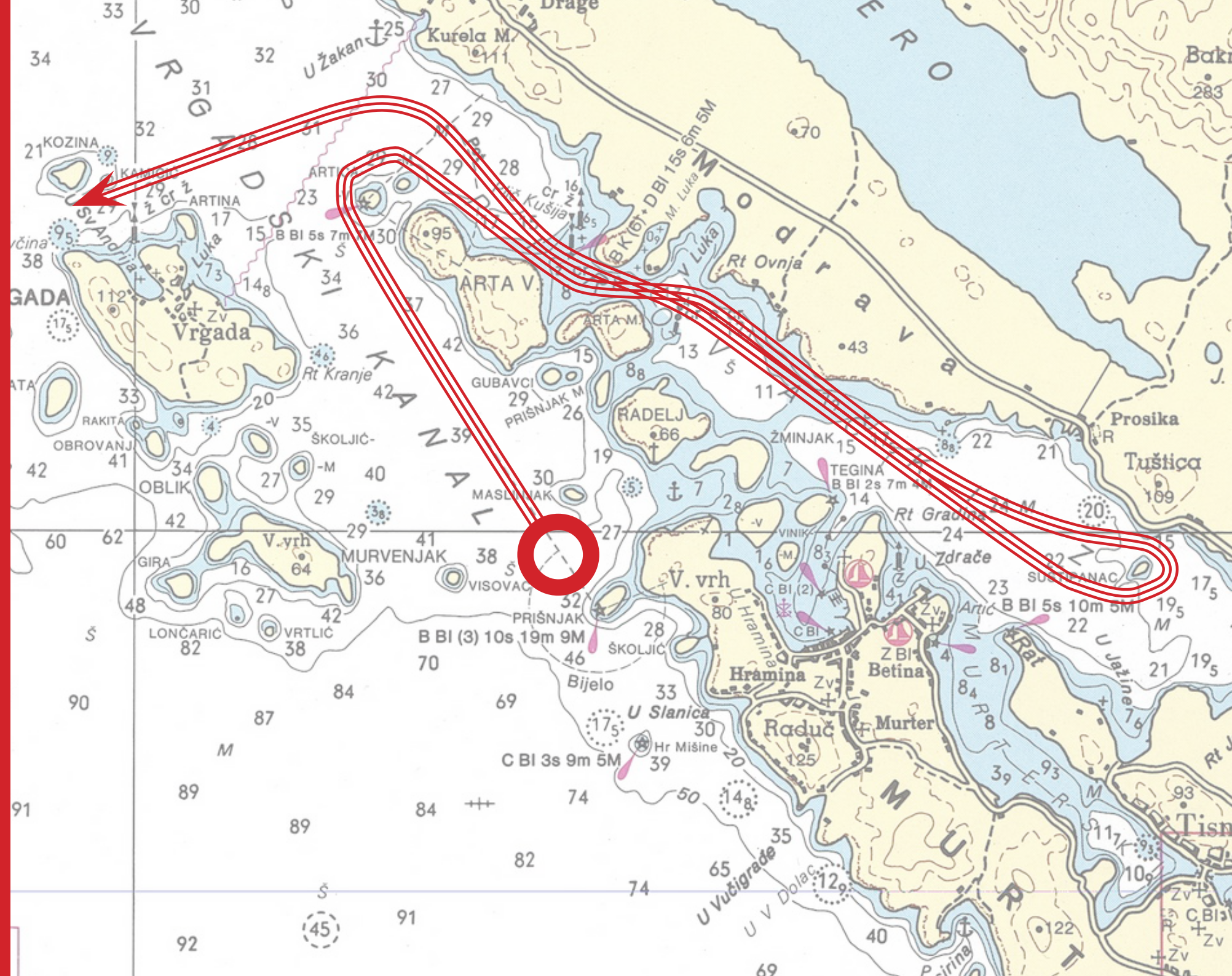
CÍL
43.836979, 15.567238

Cílová čára je mezi ost-
rovy Murter a Redelj
Murter míjíme
PRAVOBOKEM

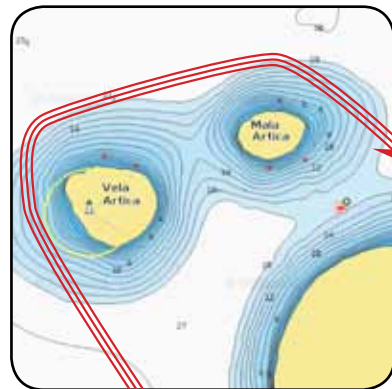


TRASA ZELEENÁ OTOČNÉ BODY

TRASA ČERVENÁ CCA 30 NM



1



Ostrov VELA ARTICA
43.866000, 15.527517
míjíme **PRAVOBOKEM**



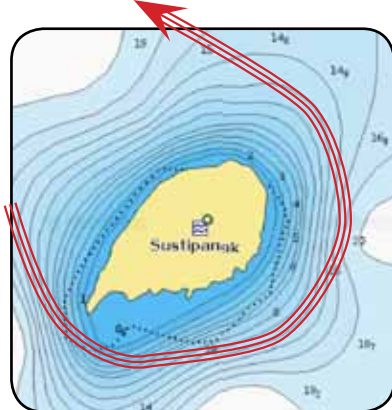
2



Ostrov ARTA MALA
43.855850, 15.562702
míjíme **PRAVOBOKEM**



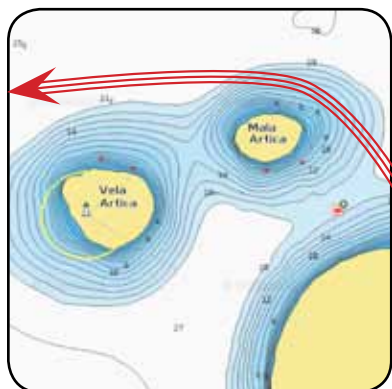
3



Ostrov SUSTIPANAC
43.829360, 15.632956
míjíme **LEVOBOKEM**



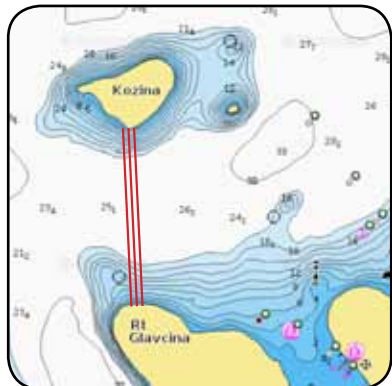
4



Ostrov MALA ARTICA
43.867745, 15.532308
míjíme **LEVOBOKEM**



5

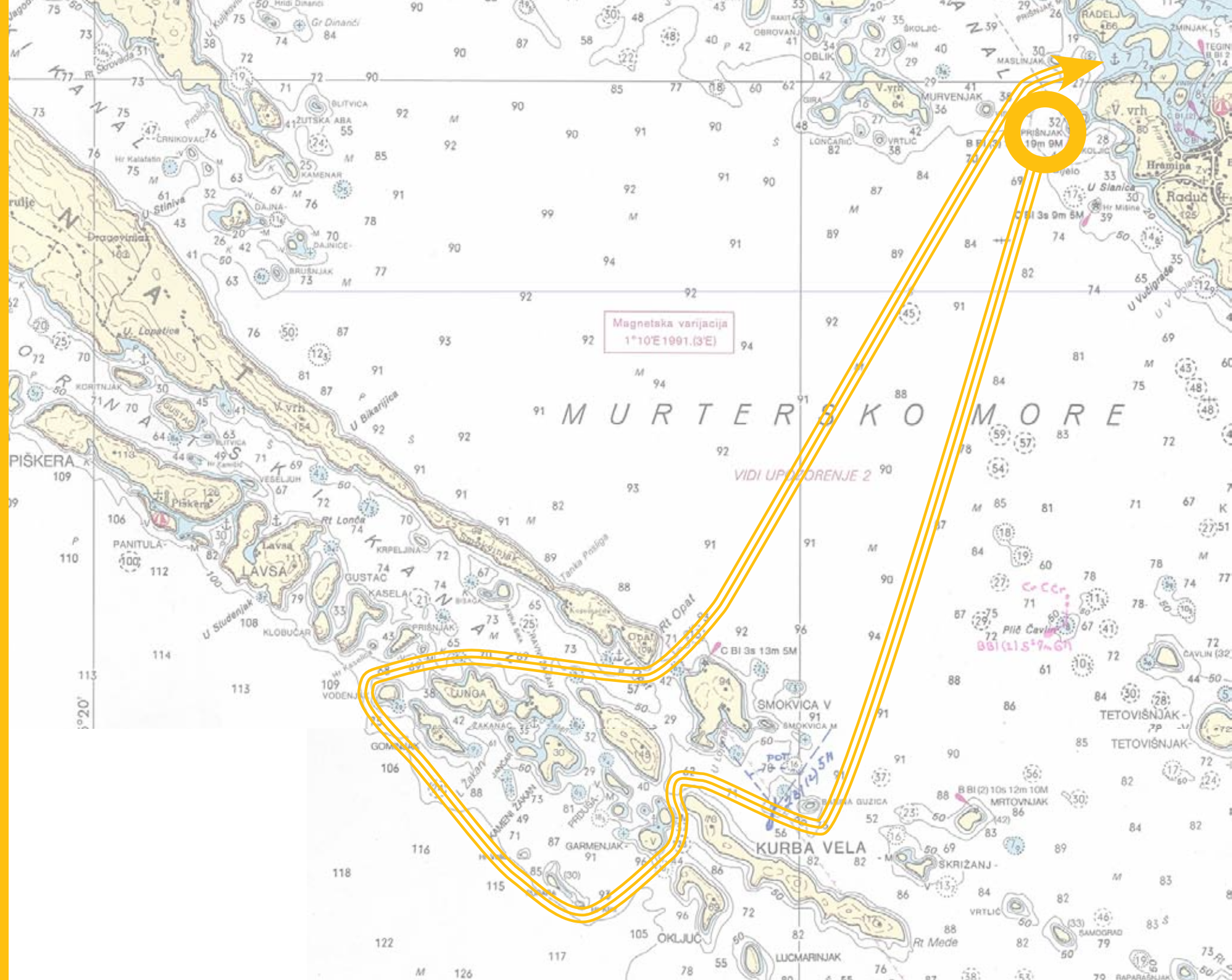


CÍL
43.864368, 15.487394
Cílová čára je mezi ostrovy **Vrgada a Kozina**
Vrgadu míjíme **LEVOBOKEM**

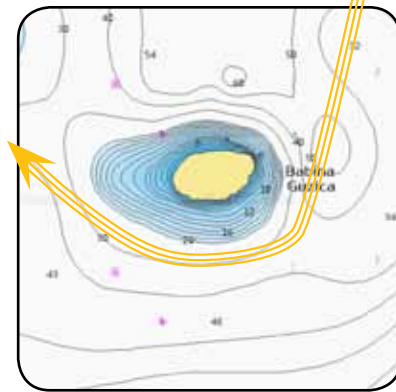


TRASA ČERVENÁ OTOČNÉ BODY

TRASA ZLATÁ CCA 21 NM



1



Ostrov BABINA GUZICA
43.710052, 15.498047

míjíme **PRAVOBOKEM**



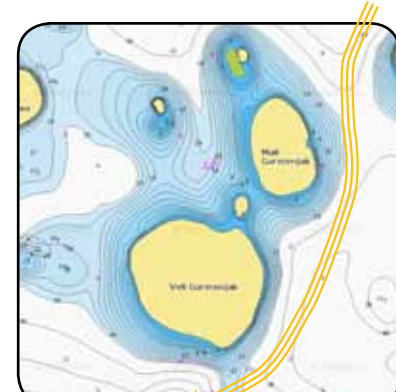
2



Severní cíp ostrova KURBA VELA
43.711659, 15.469812
míjíme **LEVOBOKEM**



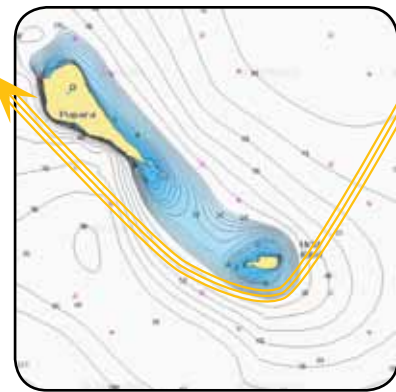
3



Ostrovy MALI a VELI GRMENJAK
43.842310, 15.377320
míjíme **PRAVOBOKEM**



4



Hrid KLINT
43.692760, 15.443964

míjíme **PRAVOBOKEM**



5



VODENJAK a LUNGA
43.729982, 15.396496
oba ostrovy
míjíme **PRAVOBOKEM**



6



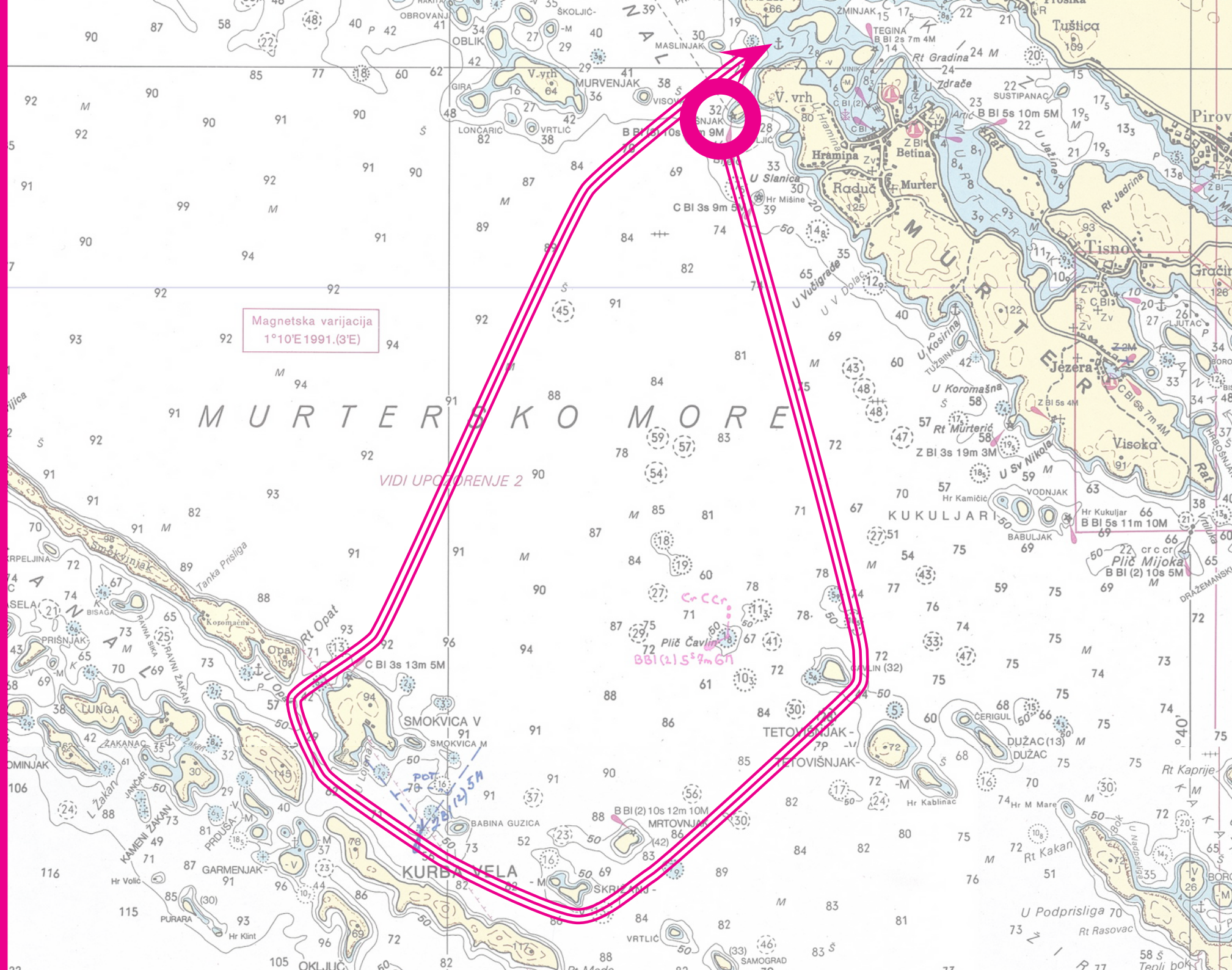
Rat OPAT
43.733334, 15.459387

míjíme **LEVOBOKEM**



TRASA ZLATÁ OTOČNÉ BODY

TRASA FIALOVÁ CCA 24 NM



1

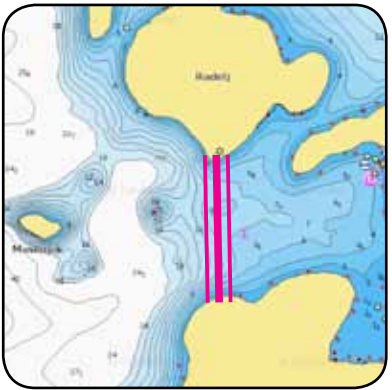


Ostrov ČAVLIN
43.733535, 15.584446

míjíme PRAVOBOKEM



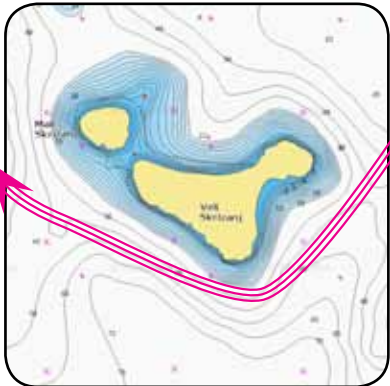
4



CÍL
43.836979, 15.567238
Cílová čára je mezi ost-
rovy Murter a Redelj
Murter míjíme
PRAVOBOKEM



2



Ostrov SKRIŽANJ
43.697860, 15.524302

míjíme PRAVOBOKEM



3



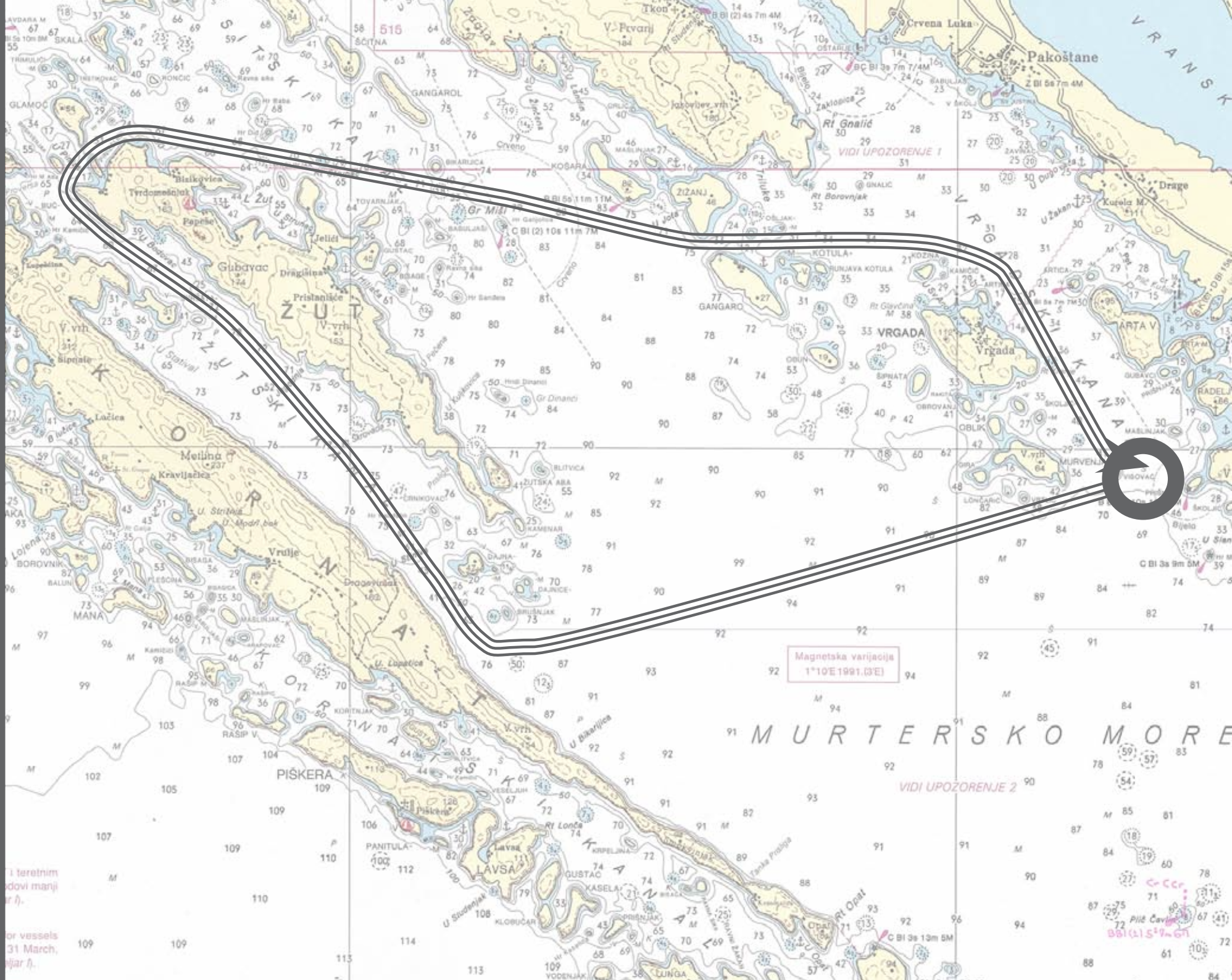
OSTROV SMOKVICA
43.732137, 15.467181

míjíme PRAVOBOKEM

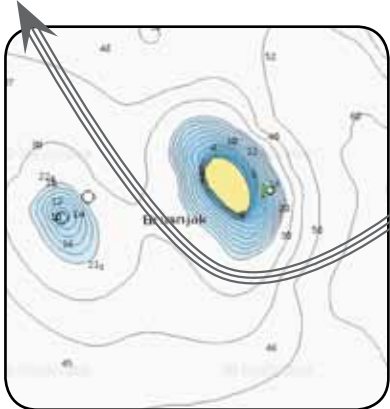


TRASA FIALOVÁ OTOČNÉ BODY

TRASA ČERNÁ CCA 31 NM



1

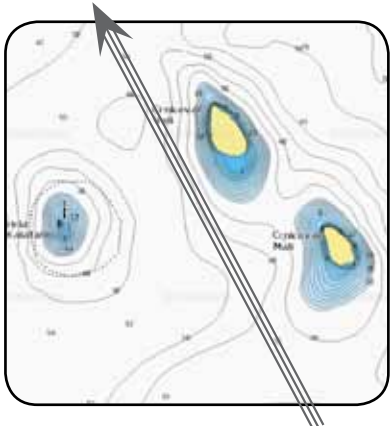


Ostrov BRUŠNJAK
43.800007, 15.371684

míjíme **PRAVOBOKEM**



2



CRNKOVAC VELI a
CRNKOVAC MALI
43.818621, 15.351493
míjíme **PRAVOBOKEM**



3

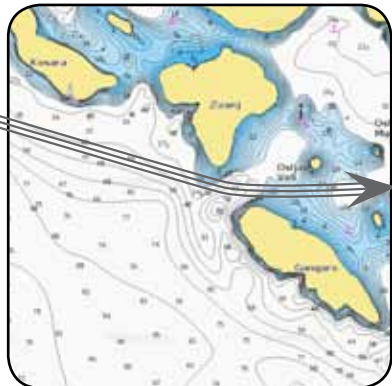


OSTROV GLAMOC
43.884529, 15.250540

míjíme **LEVOBOKEM**



4



Ostrov ŽIŽANJ
43.873442, 15.426161

míjíme **LEVOBOKEM**



5

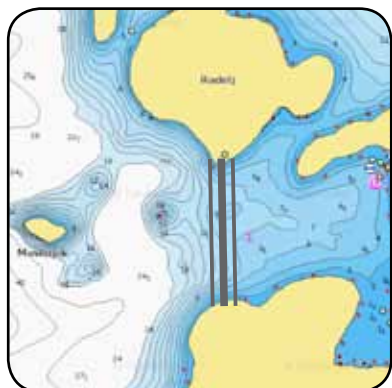


Ostrov VRGADA
43.851738, 15.518167

míjíme **PRAVOBOKEM**



4

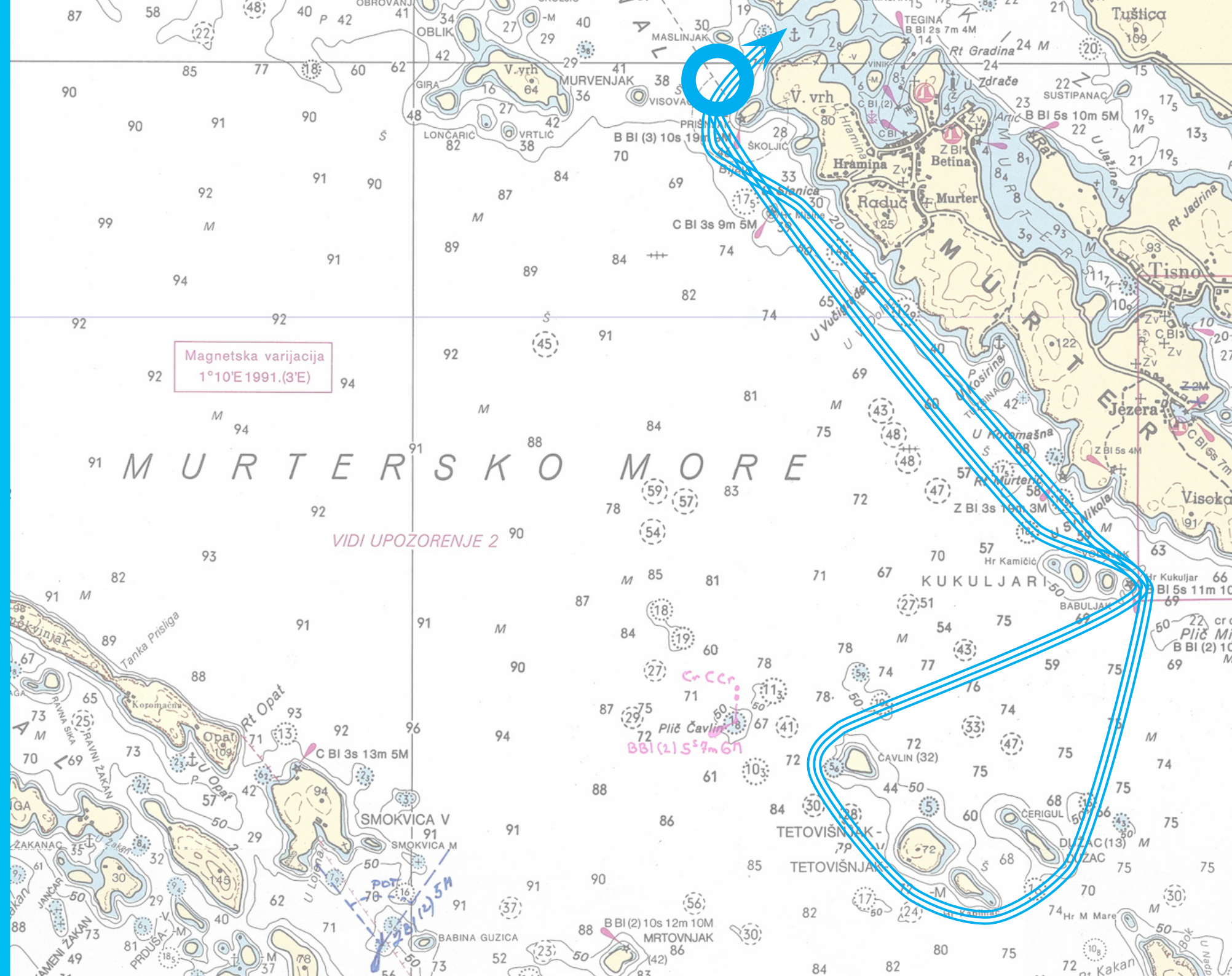


CÍL
43.836979, 15.567238
Cílová čára je mezi ost-
rovy Murter a Redelj
Murter míjíme
PRAVOBOKEM

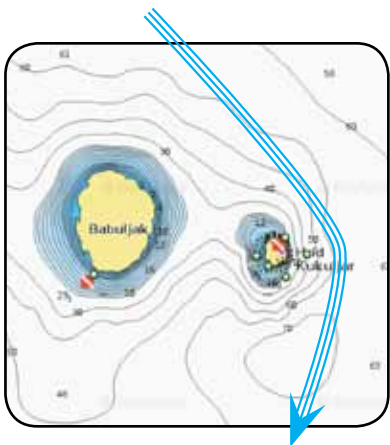


TRASA ČERNÁ OTOČNÉ BODY

TRASA MODRÁ CCA 20 NM

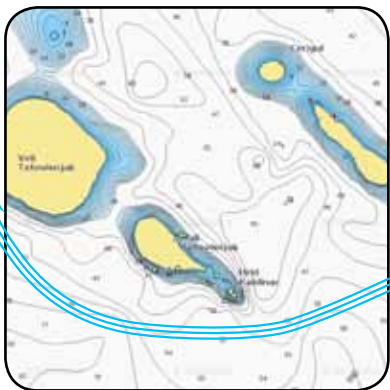


1



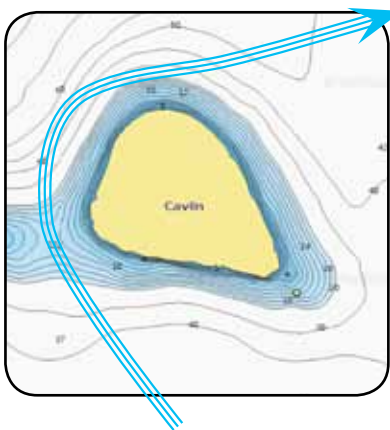
Hrid Kukuljar
43.759969, 15.634093
míjíme **PRAVOBOKEM**

2



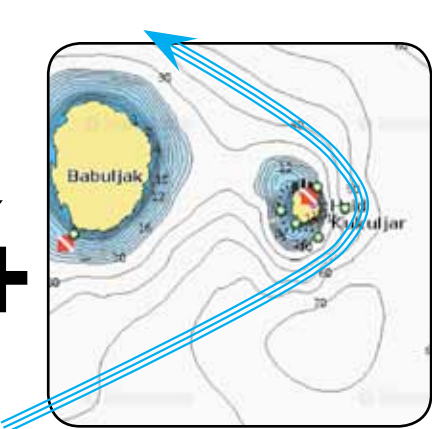
Hrid KABLINAC
43.715750, 15.608154
míjíme **PRAVOBOKEM**

3



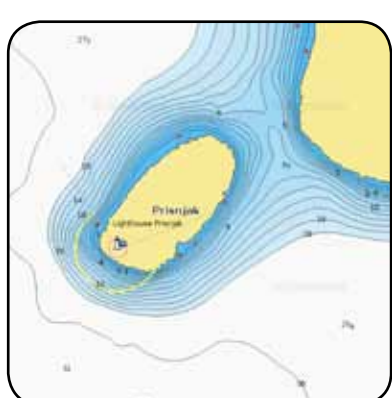
Ostrov ČAVLIN
43.736947, 15.579748
míjíme **PRAVOBOKEM**

4



Hrid Kukuljar
43.759969, 15.634093
míjíme **LEVOBOKEM**

5



Ostrov PRIŠNJAK
43.826478, 15.560630
míjíme **LIBOVOLNĚ**

6



CÍL
43.836979, 15.567238
Cílová čára je mezi ostrovy Murter a Redelj
Murter míjíme **PRAVOBOKEM**

TRASA MODRÁ OTOČNÉ BODY

- A: KDE
Okolí ostrova Murter
- B: KDO POŘÁDÁ
SeaWolf Academy, s.r.o. Uhelný trh 425/4
Praha 1
IČO: 24200026
- C: ŘÍZENÍ ZÁVODU PROBÍHÁ
1: Dle propozic závodu
2: Dle plachetních směrnic dále jen-PS.
3: Pravidel IRPCAS „International Regulations for Preventing Collisions at Sea“,Colreg.
4:Vyhlášek závodní komise dále jen-ZK, včetně vyhlášek vydaných na vodě, vysílaných radiem na VHF kanále vyhlášeném ZK pro tento závod.
5: Dle chorvatských právních předpisů platných pro plavbu na moři a dle pravidel charterové společnosti.V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly má přednost to pravidlo, které je uvedeno níže v tomto výčtu pravidel.
- D: VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY
1:Vyhláška bude rovněž oznámena a přečtena na vyhlášeném kanále radiaVHF.
2:Vyhlášky ZK vydané na vodě, které se týkají případné změny dráhy nebo cíle budou mimo hlavního komunikačního kanálu VHF, zaslány i dalšími komunikačními kanály – SMS.
3:Všechny pokyny ZK mají závazný charakter doplnku těchto PS a to bez ohledu na to, zda byly vydány písemně či ústně.
- E: IDENTIFIKAČNÍ ZNAKY
Každá z lodí je povinna dle pokynů pořadatelů nést po celou dobu závodu identifikační znaky dodané pořadatelem nebo charterovou společností. Odstranění, uvolnění či ztráta identifikačních znaků bude ZK penalizována +1 trestným bodem.
Lod' je povinna se při průjezdu cílem nebo po jeho projetí dle místní situace průkazně identifikovat. Spojením VHF, identifikačním znakem či dalšími prostředky.

- F: PLÁN ZÁVODU
Pořadatel si vyhrazuje měnit časový plán dle podmínek pro bezpečnou plavbu a zdárný průběh závodu.
Sobota převzetí lodí
Neděle sraz kapitánů a posádek dle dispozic ZK
start závodu dle dispozic z porady kapitánů
společná večeře
Pondělí start rozjíždky dle dispozic ze společné večeře
Úterý start rozjíždky dle dispozic ZK
slavnostní večeře s vyhlášením výsledků a ukončení závodu
- G: TRASA ROZJÍŽDKY
Trasy rozjížděk – etap, s případnými body a omezeními budou vyhlášeny na poradě kapitánů s možností upřesnění dle povětrnostních podmínek a s ohledem na bezpečnou plavbu.
- H. STARTOVNÍ LINIE A STARTOVNÍ PROCEDURA
1:V případě, že v čase stanoveném pro start etapy nedosahuje síla větru 5 uzlů, či pokud síla větru přesahuje 20 uzlů, start etapy se posouvá o jednu hodinu.
2: Startovní linie bude určena ZK v těchto krocích:
přibližná pozice startovní linie bude vyhlášena na poradě kapitánů.
Pozice startovní linie před startem radiem VHF na určeném kanále.
3: Start bude probíhat dle níže vypsanych časových intervalů:
vyzývací znamení 05 minut do startu
přípravné znamení 04 minuty do startu
minutové znamení 01 minuta do startu
startovní znamení start
Startovní intervaly budou oznámeny radiemVHF na určeném kanále.
4: Startovní čára je tvořena spojnici mezi stěžněm startovní lodi ZK a dalším určeným bodem, který bude tvořit startovní linii.
5:V čase 4 minuty před startem nesmí žádná lod' používat motorový pohon, a to pod sankcí 2 body.
6: Před startovním znamením nesmí žádná z lodí protnout startovní čáru. ZK provede oznámení čísel lodí, které porušily toto pravidlo na VHF.
7:V případě předčasného startu je povinností lodě vrátit se zpět na předstartovní stranu startovní čáry. Nesplnění se trestá penalizací +5 body.
8: Neoznámení čísla lodí ZK nemůže být důvodem žádosti o nápravu.

- 9: Lod', která vystartuje později o více než 10 minut po startovním znamení bude penalizována +1 bod
- I: CÍL A ČASOVÝ LIMIT
1: Přibližná pozice cílové linie bude vyhlášena na poradě kapitánů upřesněná při dojezdu etapy radiem VHF dle místních podmínek a povětrnostních podmínek.
2: Cílová čára je tvořena spojnici mezi stěžněm plavidla ZK nebo jiným přesně definovaným bodem případně mezi dvěma stanovenými body.
3: Lodě, které dokončily etapu a identifikovaly se, musí opustit cílový prostor a nepřekážet tak lodím, které ještě závod nedokončily. Lod', která toto pravidlo poruší, bude penalizována +1 bod.
4: Pořadatelé prostřednictvím ZK si vyhrazují s ohledem na vývoj počasí či jiné skutečnosti, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí, vyhlásit v průběhu etapy náhradní cíl. Pořadatelé si rovněž vyhrazují právo vyhlásit v průběhu etapy s ohledem na vývoj počasí či jiné vlivy, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí, předčasné ukončení etapy. Lodě pak pokračují dle vlastního uvážení na motor či plachty k nejbližšímu bezpečnému kotvišti nebo startu další etapy.
5: ZK může zrušit etapu bez stanovení pořadí.
6: Časový limit může být vyhlášen při dojezdu třetí lodi do cíle.
7: Limit platí pro proplutí lodi na plachetní pohon cílem do stanoveného časového limitu.
8: Lodě, které by dle svého uvážení nedopluly pouze s využitím hnací síly větru do cíle včas, se mohou doplatit za použití motorového pohonu.Tímto dojde k nedokončení etapy.
9: Lodím, které doplují po stanoveném časovém limitu, bude udělen počet bodů za poslední místo a k němu přičten 1 bod.
- J: ZÁVOD
Povinnosti posádek:
1: Lodě hlásí na VHF kanále projetí tzv. otočnými body které stanoví ZK.
2: Po odstartování závodu může ZK, z důvodu bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit trasu vyhláškou ZK vydanou na vodě, která bude obsahovat nezbytné informace.Vyhláška ZK musí být vydána dříve, než vedoucí lod' dosáhne pozice, která začíná takto změněný úsek.
3:Ve všech etapách nesmí lodě opustit Chorvatské výsostné vody.

- 4: Pokud by byl stanoven náhradní cíl nebo průjezdní bod, jeho neprojetí se trestá penalizací +5 bodů.
5: ZK může stanovit i další omezení o kterých bude neprodleně informovat.
- K: VÝSLEDKOVÝ SYSTÉM
1: Bodový systém je podle pořadí v cíli plus případná penalizace.
2:Vítězem se stává lod' s nejnižším součtem získaných bodů.
3: Pokud je bodová shoda mezi loděmi, vítězí ten, kdo má v součtu kratší čas.
4: Za porušení pravidel bude ZK penalizovat +5 bodů v etapě.
5: pokud by bylo nutné použít další vyšší trest je jím vyloučení (diskvalifikace) z etapy nebo nejvyšším trestem je vyloučení (diskvalifikace) z celého závodu.
- L: PROTESTY
1: Lod', která zamýšlí protestovat na jinou lod' pro porušení pravidel, musí svůj úmysl oznámit bezprostředně radiem VHF, v případě nedostupnosti ZK i SMS zprávou.
2: Důvody protestu a průběh zapíše do LD lod' protestující, svoje svědectví o situaci popíše i lod' protestovaná, popř. lod' svědka.
3:Absence zápisů v LD může mít za následek penalizace lodí nebo neuznání protestu (podle uvážení ZK).
4: Lod' zamýšlející protestovat, musí tuto skutečnost oznámit ZK při průjezdu cílovou linií.
5: Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na lod' ZK písemně.
6: Protestní čas je 60 minut a bude vyhlášen radiem VHF poté, co lod' ZK oznámí konec rozjíždky. 7: Protest může projednávat se ZK pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky.
8: Pokud dojde k řešení protestu všichni zúčastnění se zavazují k součinnosti pro jeho zdárné vyřešení.
- M: VHF KOMUNIKACE
1:Všechny relace a Vyhlášky ZK vydané na vodě se budou vysílat v českém jazyce na určeném kanále, který bude vyhlášen na poradě kapitánů.
2:V čase startovní procedury je lodím zakázáno vysílat, vyjma případů nutné komunikace se ZK z důvodu nouze.
3:Volací znak lodě ZK bude „Blue Tone“.
4: Při komunikaci se ZK bude ZK vždy stanicí řídící.
5:Volací znaky jednotlivých závodících lodí budou jejich jména.
6: Závodící lod' je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazené-

ho kanálu s výjimkou časových úseků poslechu meteorologické-
ho zpravodajství či radioprovozu vyplývajícího z obecně závazných
předpisů vztahujících se k vedení námořního plavidla.
7: Kapitán zodpovídá za přípravu a poskytnutí pravdivých a úpl-
ných informací požadovaných ZK. 8: Zvýšenou pozornost je nutno
věnovat zejména kontrolním relacím se ZK s žádostí o udání
polohy.
9: Neohlásí-li loď své odstoupení ze závodu, vystavuje se nebez-
pečí úhrady nákladů na pátrací akci pobřežní službou či jiným
subjektem.
10: Každá loď účastníci se závodu je povinna mít po celou dobu
plavby zapnutý mobilní telefon který byl nahlášen pořadatelům
pro spojení s lodí k příjmu a zaslání SMS.
11: Vyšle-li některá loď jakýkoliv tísňový signál (např. “pan-pan“ či
„mayday apod.)
jsou ostatní lodě povinny přerušit závod a poskytnout lodi v tísni
dle pravidel Colreg a dalších potřebnou pomoc.

N: LODNÍ DENÍK A MAPY

1: Každá loď je povinna vést po dobu plavby lodní deník a zaza-
menávat do něho všechny podstatné skutečnosti.
2: Za správnost vedení lodního deníku zodpovídá kapitán.
3: Všechny lodě jsou kromě zápisu do lodního deníku povinny za-
nášet zaměřené polohy a kurzy i do námořních map pro možnou
kontrolu ZK.
4: Zaměření a kurzy v námořních mapách mohou být nahrazeny
elektronickou podobou zápisu. 5: ZK si vyhrazuje právo předložení
všech námořních map a LD za účelem kontroly. V případě ne-
předložení lodního deníku nebo nesprávného vedení LD mohou
být potrestány penalizací dle uvážení ZK.

O: BEZPEČNOST

1: Před zahájením plavby je kapitán povinen seznámit posádku s
bezpečnostním vybavením lodě, především:
a) uložením a použitím záchranných vest a bezpečnostních pásů-
-harnessů
b) uložením a použitím hasicích prostředků a přístrojů
c) uložením a použitím záchranného voru
d) ostatní důležité prostředky pro bezpečné doplutí jako např.
náhradní kormidelní páka, centrální vypínač elektrického zdroje
apod.
2: Další povinností kapitána je provést před závodem nácvik krizo-
vé situace a postup prováděných činností u následujících druhů
poplachů:
a) muž přes palubu b) požár na lodi

c) opuštění lodě
3: O provedení těchto instrukcí a nácviku je povinností kapitána
provést zápis do LD.
4: Během plavby musí kapitán zaznamenávat do LD rozhodnutí
o povinnosti členů posádky nosit záchranné vesty a harnessy v
následujících situacích:
a) od západu do východu slunce
b) ve dne za nepříznivého počasí, např. mlha, mokrá paluba, silné
„mrtvé“ vlnění aj. c) síla větru počínající v nárazech od 5°Bf (pět
stupňů Beaufortovy stupnice)
d) kdykoliv dojde k situaci kdy je toto z důvodu bezpečnosti vhod-
né
5: Loď, která vzdala etapu, musí tuto skutečnost nahlásit ZK při
nejbližší možné příležitosti. Jinak se vystavuje nebezpečí případné
úhrady pátrací.

P: VÝSTROJ

1: Každá loď je povinna nést plné vybavení a výstroj tak, jak byla
charterovou společností předána. 2: Odlehčování lodě demon-
táží či vynášením výstroje a zařízení z lodě bude penalizováno
+5 bodů. 3: Používání jiných, než dodaných plachet charterovou
společností jako standardní vybavení lodě je zakázáno.
4: Použití jakýchkoliv částí vybavení a výstroje, které nebyly předá-
ny charterovou společností (s výjimkou kladek a otěží) je zakázá-
no. Porušení tohoto pravidla bude penalizováno +5 bodů.
5: Lodě nesmí být během závodu vytaženy na břeh bez předcho-
zího souhlasu ZK nebo pořadatele. Nádrže na naftu nesmí být
odčerpávány.
6: Je zakázáno pro tzv. vynášení plachet používat různé předměty
např. háček, mimo vynášení jakkoliv za pomoci „lidského těla“.

Q: POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODU + zápis do LD

1: Použití motorového pohonu během závodu se pod trestem
diskvalifikace zakazuje s výjimkou řešení vzniku krizové situace při
plavbě za použití větru.
2: Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít
motorový pohon, musí tuto skutečnost nahlásit ZK (jakmile je to
možné) a v rádiové relaci uvést:
a) jméno lodě a její polohu
b) popis krizové situace
c) učiněné kroky a opatření
d) sdělit, zda požaduje-li pomoc či nikoliv
3: Po pominutí nebo vyřešení či odvrácení krizové situace je loď
opět povinna nahlásit pořadatelům následující:
a) polohu lodě v okamžiku vypnutí motoru b) dobu použití motoro-
vého pohonu
c) upřesnění a doplnění předešlé relace

4: ZK si vyhrazuje právo povolit na základě žádosti závodící lodě
nastartování motoru na volnoběžné otáčky tedy bez zařazení
rychlosti pro dobíjení baterií. Tuto skutečnost nahlásí ZK prostřed-
nictvím SMS, a provede zápis do lodního deníku.
5: Při zjištění nesrovnalostí s použitím motorového pohonu bude
loď penalizována +5 bodů až vyloučena z etapy.

R: ZMĚNA POSÁDKY

Jakékoliv změny v posádce tedy i výměna kapitána není přípust-
ná bez předchozího souhlasu ZK.

S: VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

1: Účastníci závodu berou na vědomí a jsou plně obeznámeni se
skutečností, že jakékoliv škody na lodích, majetku, zdraví či životě (vč.
třetích osob) jdou k tíži a na výlučnou odpovědnost zúčastněných.
2: Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za řešení škod na lodích
ani důsledky z toho plynoucí či zajišťovat odstraňování škod.
3: Každá posádka se závodu zúčastňuje na vlastní riziko a nebezpečí
a na základě svého vlastního rozhodnutí, může ze závodu kdykoliv
odstoupit a zavazuje se přispůsobit plavbu svým schopnostem, zku-
šenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodi tak,
aby neohrozila život, zdraví nebo majetek sebe nebo jiných.

T: OBECNÁ USTANOVENÍ

1: Kapitán je povinen seznámit celou posádku se všemi ustanove-
ními obsaženými v tomto dokumentu „Plachetní Směrnice“.
2: O proškolení a seznámení posádky provede zápis do LD.
3: Loď a posádka závodí v souladu s principy sportovního chování
a čestného jednání.
4: Kapitán i posádka se na svou čest zavazují plnit po dobu závodu
tyto PS a v duchu fair play nepodvádět, nevyužívat lsti, oklamání či
uvedení v omyl ostatní účastníky – soupeře, ZK a pořadatele.
5: Nutnost přistoupení k jakýmkoliv sankcím či diskvalifikacím
snižuje úroveň závodu a může mít vliv na další účast všech členů
posádky.
6: Mimo závod je za loď (posádku) oprávněn jednat se ZK a pořá-
dateli pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky.
7: 1 trestný bod se rovná dvěma minutám, které se přičtou k dosa-
ženému výsledku v dané etapě.

Za Seawolf Academy

JanWolf

Matouš Outrata

Martin Wolf



www.seawolf.cz
www.seawolfcup.cz
www.charterlodi.cz
www.kapitanskezkousky.cz
www.seawolfgroup.cz



